



Muzeum Regionalne
w Środzie Śląskiej



Średzkie Zeszyty Naukowe

TOM 1/ 2017

G. Borowski, P. Jarysz

**SPRAWOZDANIE Z PRZEPROWADZENIA NADZORU
I RATOWNICZYCH BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH
ZWIĄZANYCH Z INWESTYCJĄ PN. „PRZEBUDOWA
PUBLICZNEJ DROGI POWIATOWEJ NR 2058 D I 2055 D
RELACJI MROZÓW- WOJNOWICE- WILKOSTÓW,
GM. MIĘKINIA (DZ. 15, 223/1, 239/4, 304, 371, 136/1, 595,
506 I CZĘŚĆ DZ. 208/1 OBRĘB MROZÓW ORAZ DZ. 61, 63
OBRĘB WILKOSTÓW)”.**

(dec. Nr: 1918/2015 z dnia 07.10.2015 r. oraz 2016/2015 z dnia 19.10.2015 r.)

sprawozdanie ma charakter ostateczny

Środa Śląska 2017

© Muzeum Regionalne w Środzie Śląskiej



SPIS TREŚCI

	str.:
I. Wstęp	
II. Badania Archeologiczne.....	1-3
III. Zakończenie	4
Spis Fotografii	
Dziennik Badań.....	
Literatura.....	
Ryciny.....	
Fotografie.....	

I. Wstęp.

W okresie od 09.05.2016 r. do 19.09.2016 r. autorzy sprawozdania z ramienia Muzeum Regionalnego w Środzie Śląskiej, pl. Wolności 3, 55-300 Środa Śląska, przeprowadzili nadzór i ratownicze badania archeologiczne na obszarze objętym inwestycją pn.: **Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058 D i 2055 D relacji Mrozów-Wojnowice- Wilkostów, gm. Miękinia (dz. 15, 223/1, 239/4, 304, 371, 136/1, 595, 506 i cz. dz. 208/1 obręb Mrozów oraz dz. 61, 63 obręb Wilkostów, (decyzje nr: 1918/2015 z dnia 07.10.2015 r. i po zmianie 2016/2015 z dnia 19.10.2015 r.).**

Prace archeologiczne prowadzono na wniosek Inwestora: Powiat Średzki, ul. Wrocławska 2, 55-300 Środa Śląska.

Teren objęty inwestycją znajduje się w południowo-wschodniej części Równiny Kostomłotów, stanowiącej jeden z elementów mezoregionu Równina Wrocławska (ryc. 1). Obszar leżący w zasięgu badań ma charakter równinny i w znacznym stopniu został przekształcony antropogenicznie. W krajobrazie obok zabudowy murowanej (mieszkalnej i gospodarczej) występują niewielkie skupiska leśne, nieużytki i tereny uprawowe. Pokrywą glebową w rejonie badań stanowią gleby brunatne, (Pawlak, 1997; Kondracki 1981, s. 304-307; Wojniak 1997).

II. Badania Archeologiczne.

Nadzorem i ratowniczymi badaniami archeologicznymi objęto wykopy ziemne związane z inwestycją pn. Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058 D i 2055 D relacji Mrozów-Wojnowice-Wilkostów, gm. Miękinia (ryc. 2).

Konieczność prowadzenia badań archeologicznych wynikała z faktu, iż przedmiotowa inwestycja została zaplanowana na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego. Prace ziemne prowadzono na obszarze miejscowości o metryce średniowiecznej: Mrozów (Nephrin 1277), Wojnowice i Wilkostów (Wollfdorf 1335). Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr: 5/21/78-26 AZP – ślad osadnictwa, okres nowożytny (XIX w.).

Badaniami archeologicznymi objęto tylko te elementy składowe inwestycji, którym towarzyszyły prace ziemne związane z ingerencją w grunt. Stąd też w sprawozdaniu pominięto roboty branży drogowej polegające na frezowaniu warstw asfaltu bez usuwania podbudowy czy prace polegające na przebudowie ciągów pieszych i wjazdów, gdzie regulowano ich wysokość lub wymieniano starą nawierzchnię na nową nie naruszając istniejącej podbudowy.

Dla celów badawczych obszar objęty inwestycją podzielono zgodnie z dokumentacją projektową na dwie części. Pierwsza obejmuje drogę nr 2058D (odcinki „1”, „2”), druga dotyczy drogi nr 2055D (odcinki „3”, „4”, „5”, „6”).

Część I - przebudowa drogi nr 2058D na terenie Mrozowa w ciągu ul. Wyzwolenia i Piastowskiej.

Odcinek „1” prowadził w ciągu ul. Wyzwolenia (km 0+000 do 0+610 km), ryc. 2-3; fot. 1-18. W jego obrębie przeprowadzono następujące prace ziemne.

Czyszczenie rowu i pobocza po lewej i prawej stronie ul. Wyzwolenia (ryc. 3; fot. 1-6 i 7-10).

Budowa chodnika po lewej stronie ul. Wyzwolenia na całej dł. odcinka 1 (ryc. 3; fot. 11-18).

Na korytowanym obszarze pod nowe chodniki rejestrowano jednolity układ nawarstwień taki jak w profilu E nr P1 (ryc. 5; fot. 19): 1 – asfalt; 2 - brązowy, drobnoziarnisty piasek z szarym, drobnym kruszywem kamiennym; 3 - żółty żwir z dużymi otoczkami.

Odcinek „2” prowadził w ciągu ul. Wyzwolenia i Piastowskiej (km +610 do 1+978 km), ryc. 2. Na jego przebiegu nie prowadzono prac ziemnych, frezowano nawierzchnię jezdni asfaltowej oraz przebudowywano istniejące chodniki i wjazdy do posesji.

Część II - przebudowa drogi powiatowej nr 2055D od skrzyżowania z drogą 2058D w miejscowości Mrozów przez miejscowości Wojnowice i Wilkostów (ryc. 2).

Odcinek „3”, w jego ramach została zrealizowana przebudowa drogi biegnącej w ul. Kościuszki (od ul. Wyzwolenia do minironda) oraz łącznik między ul. Wyzwolenia i Kościuszki. Prace z tym związane przeprowadzono w 2014 r. i nie dotyczyły one bieżącej decyzji na prace archeologiczne (ryc. 2).

W 2016 roku na obszarze odcinka zrealizowano budowę chodnika po prawej stronie ul. Cmentarnej (od km +380 do 0+860 km) między skrzyżowaniem z ul. Parkową a miejscowym cmentarzem, ulokowanym na granicy Mrozowa i Wojnowic (ryc. 2, 4, 6-7; fot. 20-31). Na korytowym obszarze pod chodnik rejestrowano następujące układy nawarstwień. Od strony ulicy taki jak w profilu W nr P2 (ryc. 6; fot. 30): 1 – asfalt; 2 – szare kruszywo kamienne; 3 – kamienie z asfalem, 4 – żółty piasek z szarą próchnicą. Natomiast od strony pobocza taki jak w profilu E nr P3 (ryc. 7; fot. 31): 1 – szaro-czarna próchnica; 2 – żółty piasek z gliną i soczewkami szaro-czarnej próchnicy.

Ponadto w bieżącym roku prowadzono usuwanie asfaltu wraz z częścią podbudowy z obrębu ulicy Cmentarnej na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościuszki do cmentarza. Prace prowadzono w obrębie warstw konstrukcyjnych tworzących wcześniejszą podbudowę pod nawierzchnię ulicy.

Odcinek „4” obejmował miejscowość Wojnowice. W jego ramach wykonano nakładkę bitumiczną na uprzednio sfrezowaną nawierzchnię drogi 2055D biegnącej przez miejscowość oraz dokonano wymiany istniejącej nawierzchni chodników z płyt betonowych na kostkę betonową typu holland. Przy ich wymianie tylko częściowo usuwano starą podbudowę, a w jej miejsce układano nowe warstwy stabilizacji bez ingerencji w grunt.

Odcinek „5” obejmował część drogi 2055D między miejscowościami Wojnowice i Wilkostów. W jego ramach wykonano nakładkę bitumiczną na uprzednio sfrezowaną nawierzchnię drogi 2055D. Ponadto wykonano poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi po jej lewej stronie wraz ze wzmocnieniem podłoża na szerokości 0,6 m wzdłuż całego odcinka „5” (ryc. 8; fot. 40-51). Prace te poprzedziło usuwanie zieleni i porządkowanie pobocza pod planowane poszerzenie jezdni (ryc. 8; fot. 32-39). Na korytowym obszarze pod poszerzenie jezdni rejestrowano układ nawarstwień taki jak w profilu SE nr P4 (ryc. 10; fot. 52): 1 – kamienie z asfalem; 2 – szare kruszywo kamienne; 3 – żółto-brązowy, w stropie zielony piasek.

Odcinek „6” obejmował miejscowość Wilkostów. W ramach prac inwestycyjnych zrealizowano wymianę nawierzchni drogi 2055D (ryc. 9; fot. 57-67, 72) oraz wybudowano

chodnik lewostronny (ryc. 9; fot. 58-71). Na obszarze korytowanym pod chodnik rejestrowano układ nawarstwień taki jak w profilu W nr P5 (ryc. 11; fot. 71): 1 – szaro-czarna próchnica z drobnym gruzem, popiołem i szlaką.

Na odcinku drogi 2055D, gdzie wymieniano nawierzchnię, uchwycono układ nawarstwień taki jak w profilu E nr P6 (ryc. 12; fot. 72): 1 – płyta betonowa: 2 – żółty piasek.

III. Zakończenie.

Na obszarze objętym inwestycją nie zarejestrowano obecności obiektów ani nawarstwień o charakterze archeologicznym. Wynik negatywny przyniosło również poszukiwanie materiału zabytkowego na omawianym terenie.

W analizowanych profilach nr P1-P6 natrafiono jedynie na nawarstwienia antropogeniczne. Wśród nich są takie, które stanowiły podbudowę i nawierzchnie dróg utwardzonych oraz inne tworzące nasypy i budujące pobocza.

Spis Fotografii

- Fot. 1-6** Przebudowa drogi 2058D, odcinek „1”, Mrozów, ul. Wyzwolenia. Widoki na wyczyszczony rów i pobocze po lewej stronie ul. Wyzwolenia (km 0+100 do 0+590 km), ujęcia z S, N, S, N, S i S.
- Fot. 7-10** Przebudowa drogi 2058D, odcinek „1”, Mrozów, ul. Wyzwolenia. Widoki na wyczyszczony rów i pobocze po prawej stronie ul. Wyzwolenia (km 0+000 do 0+320 km), ujęcia z SW, SE, S i S.
- Fot. 11-18** Przebudowa drogi 2058D, odcinek „1”, Mrozów, ul. Wyzwolenia. Widoki na wykorytowany fragm. jezdni i pobocza pod nowy chodnik po lewej stronie ul. Wyzwolenia (km 0+040 do 0+560 km), ujęcia z N, N, N, N, S, NW, N i N.
- Fot. 19** Przebudowa drogi 2058D, odcinek „1”, Mrozów, ul. Wyzwolenia. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu E nr P1, ujęcie z W.
- Fot. 20-24** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „3”, Mrozów, ul. Cmentarna. Widoki na wykorytowany fragm. pobocza pod nowy chodnik, który zaplanowano po prawej stronie ulicy na trasie między początkiem cmentarza a posesją 3D (km 0+860 do 0+650 km), ujęcia z NE, S, N, S, SW.
- Fot. 25-29** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „3”, Mrozów, ul. Cmentarna. Widoki na wykorytowany fragm. pobocza pod nowy chodnik, który zaplanowano po prawej stronie ulicy na trasie między posesjami 3D a 1 (km 0+650 do 0+410 km), ujęcia z N, N, S, SW i N.
- Fot. 30** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „3”, Mrozów, ul. Cmentarna. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu W nr P2, ujęcie z E.
- Fot. 31** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „3”, Mrozów, ul. Cmentarna. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu E nr P3, ujęcie z W.
- Fot. 32-39** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „5”, między Wojnowicami a Wilkostowem. Widoki na oczyszczanie z zieleni i porządkowanie pobocza po lewej stronie drogi, ujęcia z NW, NE, N, NE, NE, S, NE, NW.
- Fot. 40-51** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „5”, między Wojnowicami a Wilkostowem. Widoki na wykorytowany obszar przeznaczony pod poszerzenie jezdni, ujęcia z N, N, NE, NE, SW, SW, N, NE, SW, SW, N, N.
- Fot. 52** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „5”, Mrozów między Wojnowicami a Wilkostowem. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu SE nr P4, ujęcie z NW.
- Fot. 53-56** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „6”, Wilkostów. Widoki na prace związane z usuwaniem płyt betonowych tworzących nawierzchnię jezdni, ujęcia z S, S, SE, N.
- Fot. 57-67** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „6”, Wilkostów. Widoki na powierzchnię drogi po usunięciu płyt i części podbudowy, ujęcia z N, N, S, N, S, N, S, S, S, S, S.
- Fot. 68-70** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „6”, Wilkostów. Widoki na wykorytowany fragm. pobocza pod nowy chodnik, który zaplanowano po lewej stronie drogi, ujęcia z S, SW, SE.
- Fot. 71** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „6”, Wilkostów. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu W nr P5, ujęcie z E.
- Fot. 72** Przebudowa drogi 2055D, odcinek „6” Wilkostów. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu E nr P6, ujęcie z W.

Dziennik Badań

Dotyczy inwestycji pn. Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058 D i 2055 D relacji Mrozów- Wojnowice- Wilkostów, gm. Miękinia.

09-10.05.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Wojnowice – Wilkostów, przy usuwaniu zieleni oraz porządkowaniu terenu przewidzianego pod poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi po jej lewej stronie.

12-13, 17, 19.05.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Wojnowice – Wilkostów, na korytowanym obszarze pod planowane poszerzenie istniejącej nawierzchni drogi po jej lewej stronie.

31.05.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów – usuwano darń z pobocza i rowu melioracyjnego po E stronie ul. Wyzwolenia na odcinku między ul. Konwaliową a Polną.

01-03.06.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów – usuwano darń z pobocza i rowu melioracyjnego po W stronie ul. Wyzwolenia.

07-08.06.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów – korytowano teren pod nowy chodnik oraz profilowano boki i dno rowu melioracyjnego po W stronie ul. Wyzwolenia.

13-14.06.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów – w wykopach pod obrzeża nowego chodnika po W stronie ul. Wyzwolenia.

17.06.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów ul. Cmentarna - w wykopie pod chodnik usytuowany po prawej stronie ulicy. Wykop biegł na odcinku między cmentarzem a posesją nr 3D.

20, 24 i 27.06.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów ul. Cmentarna - w wykopie pod chodnik usytuowany po prawej stronie ulicy. Wykop biegł na odcinku między posesjami nr 3D a 3A.

29.06.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów ul. Cmentarna - w wykopie pod chodnik usytuowany po prawej stronie ulicy. Wykop biegł na odcinku między posesjami nr 3A a 3.

04.07.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów ul. Cmentarna - w wykopie pod chodnik usytuowany po prawej stronie ulicy. Wykop biegł na wysokości posesji nr 3.

06.07.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów ul. Cmentarna - w wykopie pod chodnik usytuowany po prawej stronie ulicy. Wykop biegł na wysokości posesji nr 3-2.

09-10.08.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów ul. Cmentarna - przy usuwaniu asfaltu i części podbudowy z obrębu ulicy na odcinku od ul. Leśnej do ul. Kościuszki.

12.08.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Mrozów ul. Cmentarna - w wykopie pod chodnik usytuowany po prawej stronie ulicy. Wykop biegł od skrzyżowania z ul. Kościuszki do wysokości posesji nr 2.

16-18.08.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Wilkostów - przy usuwaniu płyt i części podsypki z obrębu E partii drogi na odcinku od posesji nr 15 do rozwidlenia drogi w kierunku Brzezinki Średzkiej.

24-25.08 i 01-02.09.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Wilkostów - przy usuwaniu płyt i części podsypki z obrębu W partii drogi na odcinku od rozwidlenia drogi do Brzezinki Średzkiej a jej skrzyżowaniem z drogą do Białkowa.

14-15.09.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

Wilkostów - przy usuwaniu płyt i części podsypki z obrębu E partii drogi na odcinku od rozwidlenia drogi do Brzezinki Średzkiej a jej skrzyżowaniem z drogą do Białkowa.

19.09.2016 r.

Prace archeologiczne prowadzono:

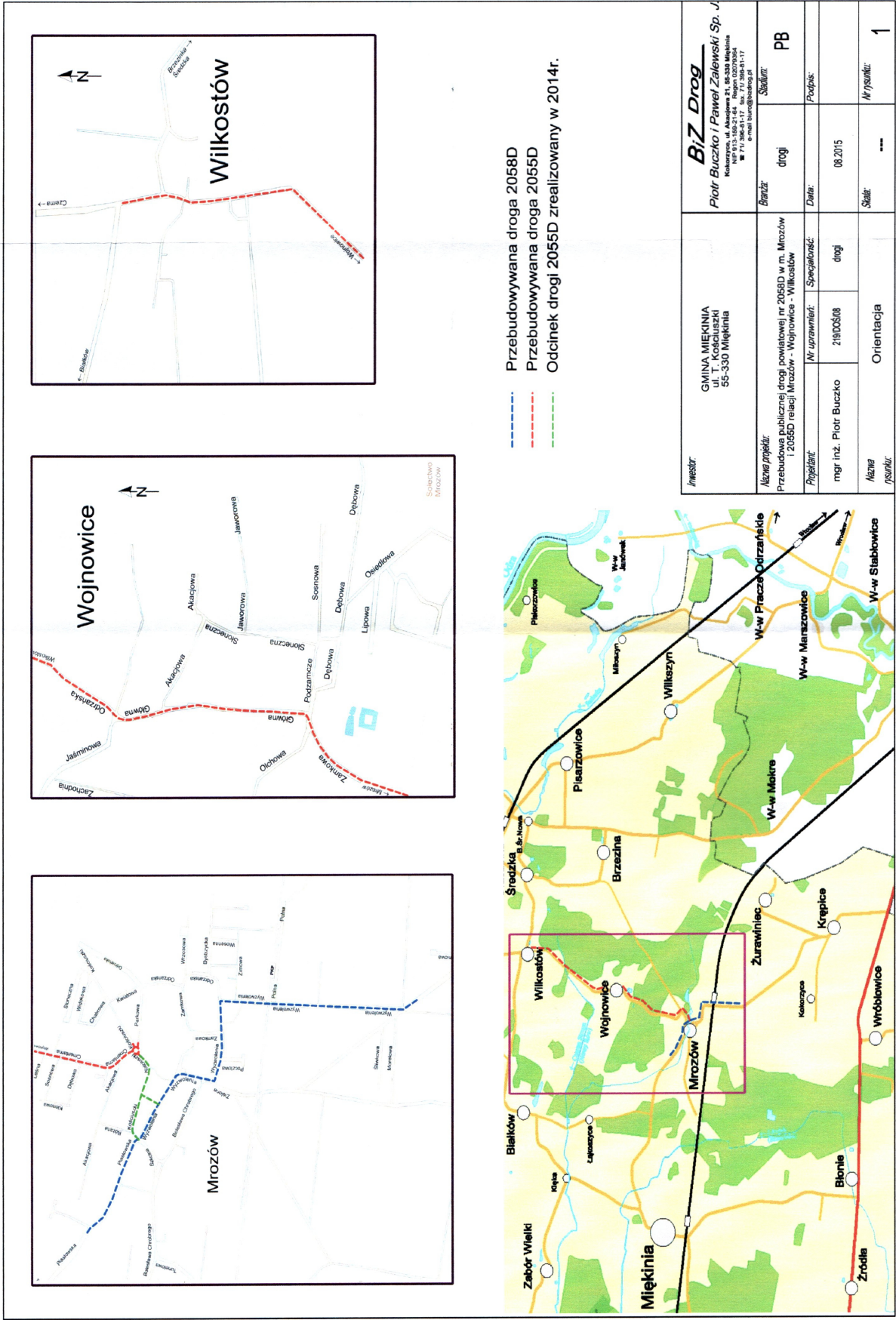
Uzupełnienie dokumentacji terenowej i zakończenie prac archeologicznych.

Literatura

- Kondracki J.
1981 Geografia fizyczna Polski, Warszawa.
- Pawlak J.
1997 Podział fizyczno-geograficzny, Mapa 25-26, [w:] Atlas Śląska
Dolnego i Opolskiego, red. W. Pawlak, Wrocław, 1997.
- Wojniak R.
1997 Działy, rzędy, typy i podtypy gleb, Mapa 28-29, [w:] Atlas Śląska
Dolnego i Opolskiego, red. W. Pawlak, Wrocław, 1997.



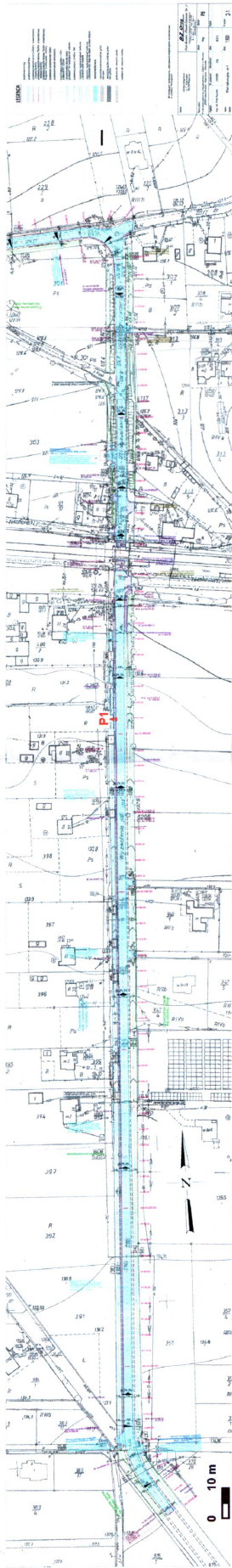
Ryc. 1. Wycinek mapy hipsometrycznej Śląsk Dolny i Opolski z przybliżoną lokalizacją obszaru objętego inwestycją.



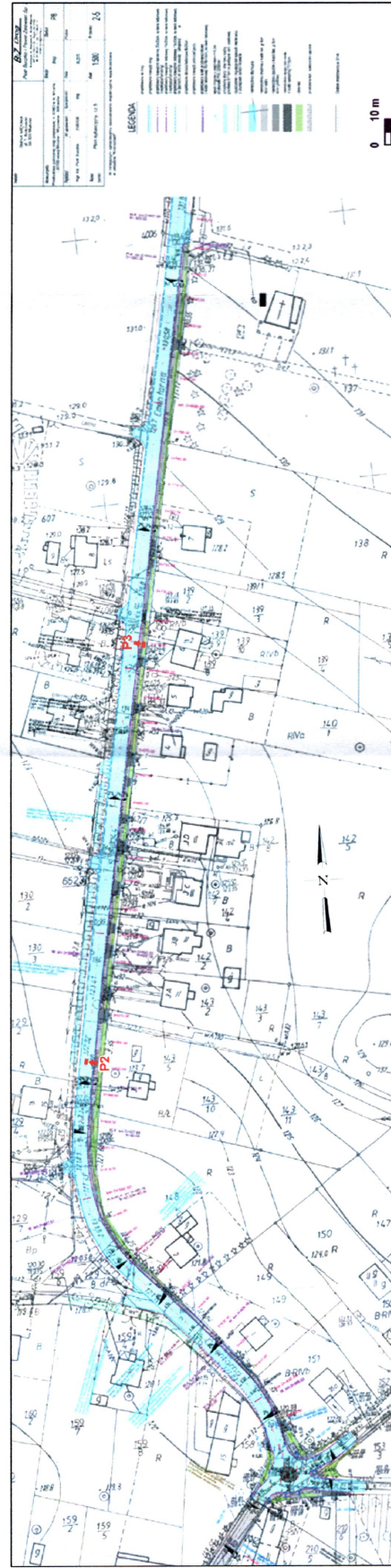
- - - Przebudowywana droga 2058D
 - - - Przebudowywana droga 2055D
 - - - Odcinek drogi 2055D zrealizowany w 2014r.

Imię i nazwisko: GMINA MIĘKINIA ul. T. Kościuszki 55-330 Miękinia		Nazwa projektu: Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058D w m. Mrozów i 2055D relacji Mrozów - Wojnowice - Wilkostów		Wzrost: 170		Waga: 70	
Adres: Piotr Buczek i Paweł Zalewski Sp. z o.o. Kobylarnia, ul. Akacjowa 21, 55-530 Miękinia NIP 613-150-21-64, Regon 142079964 KRS 142079964, PEK 142079964 e-mail: buczko@buczko.org.pl		Specjalność: drogi		Staż: PB		Podpis: 	
Projektant: mgr inż. Piotr Buczek		Nr uprawnień: 21900508		Data: 08.2015		Nr rysunku: 1	
Nazwa rysunku: Orientacja		Skala: ---		Wzrost: ---		Waga: ---	

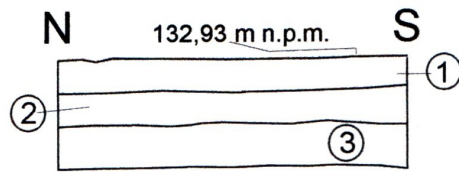
Ryc. 2. Przebudowa publicznej drogi powiatowej nr 2058 D i 2055 D relacji Mrozów- Wojnowice- Wilkostów. plany orientacyjne.



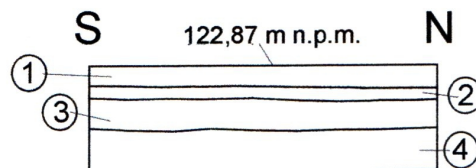
Ryc. 3. Przebudowa drogi nr 2058D na terenie Mrozowa w ciągu ul. Wyzwolenia, wycinek dokumentacji projektowej z lokalizacją profilu nr P1.



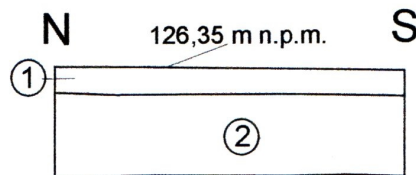
Ryc. 4. Przebudowa drogi nr 2055D na terenie Mrozowa w ciągu ul. Cmentarnej, wycinek dokumentacji projektowej z lokalizacją profilu nr P2-P3.



Ryc. 5. Przebudowa drogi 2058D, odcinek 1, Mrozów, ul. Wyzwolenia. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu E nr P1: 1 – asfalt; 2 - brązowy, drobnoziarnisty piasek z szarym, drobnym kruszywem kamiennym; 3 - żółty żwir z dużymi otoczkami.



Ryc. 6. Przebudowa drogi 2055D, odcinek 3, Mrozów, ul. Cmentarna. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu W nr P2: 1 - asfalt; 2 – szare kruszywo kamienne; 3 – kamienie z asfalem, 4 – żółty piasek z szarą próchnicą

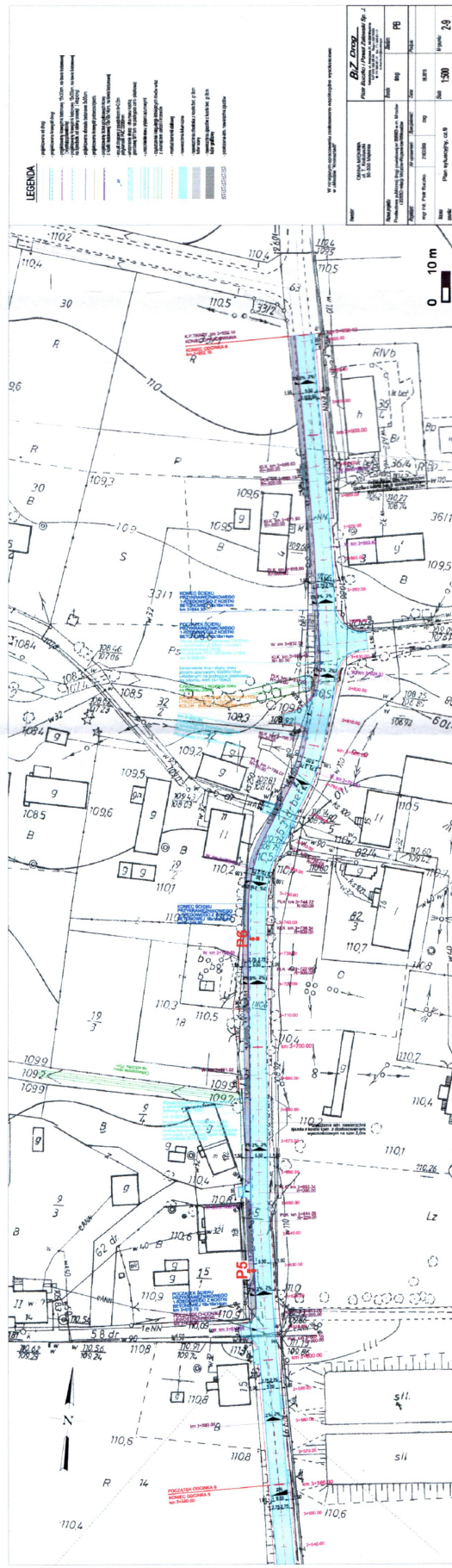


Ryc. 7. Przebudowa drogi 2055D, odcinek 3, Mrozów, ul. Cmentarna. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu E nr P3: 1 - szaro-czarna próchnica; 2 – żółty piasek z gliną i soczewkami szaro-czarnej próchnicy.

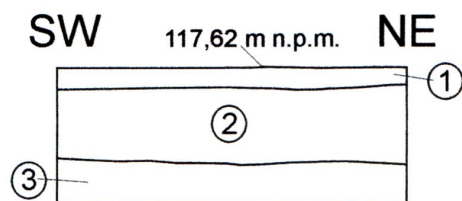




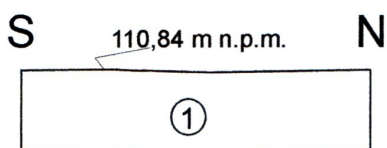
Ryc. 8. Przebudowa drogi nr 2055D między miejscowościami Wojnowice i Wilkosów, wycinek dokumentacji projektowej z lokalizacją profilu nr P4.



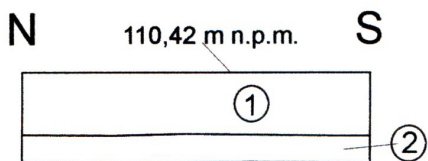
Ryc. 9. Przebudowa drogi nr 2055D w miejscowości Wilkosów, dokumentacja projektowa z lokalizacją profilu nr P5-P6.



Ryc. 10. Przebudowa drogi 2055D, odcinek 5 między Wojnowicami a Wilkostowem. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu SE nr P4: 1 - kamienie z asfaltem; 2 – szare kruszywo kamienne; 3 – żółto-brązowy, w stropie zielony piasek.



Ryc. 11. Przebudowa drogi 2055D, odcinek 6, Wilkostów. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu W nr P5: 1 - szaro-czarna próchnica z drobnym gruzem, popiołem i szlaką.



Ryc. 12. Przebudowa drogi 2055D, odcinek 6, Wilkostów. Widok na układ nawarstwień zarejestrowany w profilu E nr P6: 1 - płyta betonowa; 2 - żółty piasek.





1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



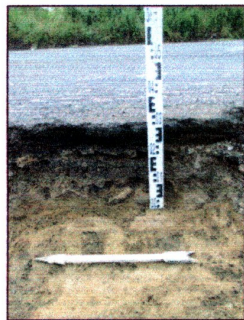
16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



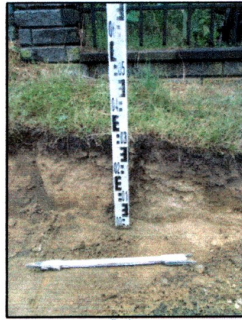
28



29



30



31



32



33



34



35



36



37



38



39



40



41



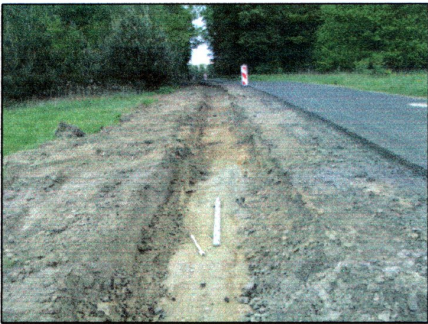
42



43



44



45



46



47



48



49



50



51



52



53



54



55



56



57



58



59



60



61



62



63



64



65



66



67



68



69



70



71



72